

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ Модель SC-33

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Частота	L1 1575,42 МГц (GPS/Galileo/QZSS), 1602,5625 МГц (ГЛОНАСС) C/A (GPS/QZSS), E1B (Galileo), 10F (ГЛОНАСС)
Код сопровождения	
Точность определения углового положения	Курс / Бортовая качка / Килевая качка: 0,4 ° rms
Скорость слежения	45°/с
Погрешность при вертикальной качке	30 см
Время определения углового положения	Прибл. 90 с
Погрешность определения местоположения	ГНСС: прибл. 5 м (2 drms, HDOP <4) SBAS: прибл. 4 м (2 drms, HDOP <4) WAAS: прибл. 3 м (2 drms, HDOP <4)
Время определения местоположения	Прибл. 60 с
Частота обновления данных	Угловое положение: макс. 50 Гц, Местоположение: макс. 10 Гц

Точность определения скорости судна
При количестве спутников более 5

При количестве спутников от 3 до 4

Датчик давления
Диапазон измерений
Точность

ИНТЕРФЕЙС

Порт NMEA2000: 1 порт
Входные сигналы 059392/904, 060160/416/928, 061184, 065240, 126208
Выходные сигналы 059392, 060928, 061184, 065280, 126208/464/992/993/ 996/998, 127250/251/252/257/258, 129025/ 026/029/ 033/538/539/540/547, 130310/312/314/316/577/5 78/816/817/818/819/820/822/823/826, 130833/834/8 42/843/845/846/847

ИСТОЧНИК ПИТАНИЯ 12–24 В пост. тока: 0,4–0,2 А (LEN: 11 при 9 В пост. тока)

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Темп. окружающей среды от -25 до +55 °С (хранение от -30 до +70 °С)
Относительная влажность 95% и менее при +40 °С
Степень защиты IP56

СПИСОК ОБОРУДОВАНИЯ

Стандартный комплект поставки

Датчик SC-33
Кабель в сборе Кабель FRU-NMEA-PMMFF (6 м) для устройств серии NavNet (По выбору) или кабель FRU-NMEA-NFF (15 м) для IF-NMEASC

Материалы для установки

По дополнительному заказу

Блок интерфейса IF-NMEASC/IF-NMEA2K2
Кабель в сборе FRU-NMEA-NFF 15/30 м
Система для отпугивания птиц
Другое

Датчик

SC-33
2,8 кг

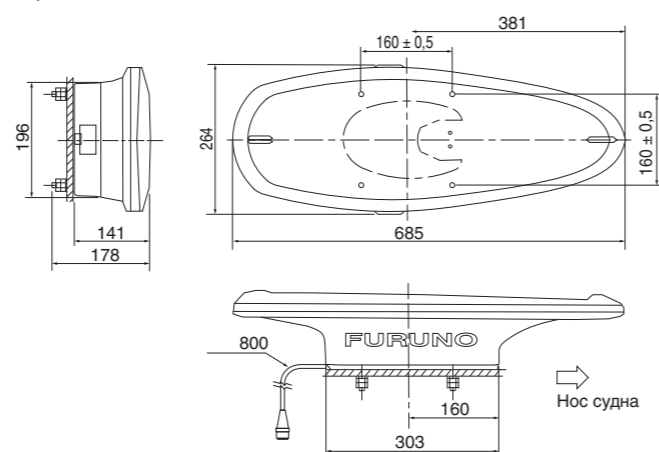
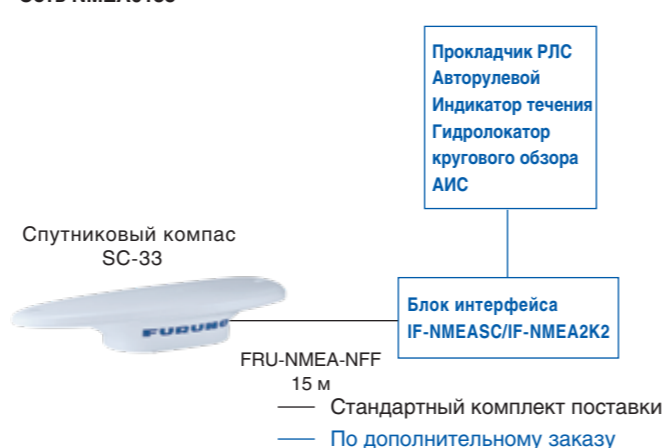


СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ МЕЖДУ УСТРОЙСТВАМИ

Сеть NMEA2000



Сеть NMEA0183



Остерегайтесь аналогичных продуктов

Все наименования торговых марок и названия изделий являются зарегистрированными товарными знаками соответствующих владельцев.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОГУТ ИЗМЕНЯТЬСЯ
БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ

FURUNO ELECTRIC CO., LTD.
Япония | www.furuno.com
FURUNO U.S.A., INC.
США | www.furunousa.com
FURUNO PANAMA S.A.
Панама | www.furuno.com.pa
FURUNO (UK) LIMITED
Великобритания | www.furuno.co.uk
FURUNO NORGE A/S
Норвегия | www.furuno.no

FURUNO DANMARK A/S
Дания | www.furuno.dk
FURUNO SVERIGE AB
Швеция | www.furuno.se
FURUNO FINLAND OY
Финляндия | www.furuno.fi
FURUNO POLSKA Sp. Z o.o.
Польша | www.furuno.pl
FURUNO DEUTSCHLAND GmbH
Германия | www.furuno.de

FURUNO FRANCE S.A.S.
Франция | www.furuno.fr
FURUNO ESPAÑA S.A.
Испания | www.furuno.es
FURUNO ITALIA S.R.L.
Италия | www.furuno.it
FURUNO HELLAS S.A.
Греция | www.furuno.gr
FURUNO (CYPRUS) LTD
Республика Кипр | www.furuno.com.cy

FURUNO EURUS LLC
Российская Федерация | www.furuno.ru
FURUNO SHANGHAI CO., LTD.
Китай | www.furuno.com/cn
FURUNO CHINA CO., LTD.
Гонконг | www.furuno.com/cn
FURUNO SINGAPORE
Сингапур | www.furuno.sg

PT FURUNO ELECTRIC INDONESIA
Индонезия | www.furuno.id



FURUNO

SATELLITE COMPASS™ Модель SC-33



Подробнее см. на сайте
www.furuno.ru



Идеальный датчик для различных целей



- * Погрешность определения курса 0,4°
- * Отслеживание скорости по 3 осям
- * Подтвержден сертификат NMEA2000
- * Совместим с устройствами серий NavNet TZtouch, NavNet TZtouch2

- * Возможность работы с различными глобальными навигационными спутниковыми системами (ГНСС): GPS, Galileo, ГЛОНАСС, QZSS
- * Коррекция эффекта многолучевости, высокий уровень надежности
- * Идеально работает с программным обеспечением TIMEZERO
- * Не требует регулярного технического обслуживания

Модель **SC-33**



Идеальный датчик курса для РЛС, устройств сопровождения целей, АИС, гидролокаторов, авторулевых

Широкий спектр навигационной информации с высоким уровнем надежности

Определяет координаты ГНСС (GPS, Galileo, ГЛОНАСС и QZSS), SOG (скорость относительно грунта), COG (курс относительно грунта), ROT (скорость поворота), а также данные вертикальной, бортовой и килевой качки, и собственно курс. Для достижения максимальной надежности в конструкции датчика предусмотрена возможность эффективной корректировки ошибок, возникающих в результате многолучевости.

Идеально подходит для РЛС (сопровождение целей (ТТ), истинные следы эхо-сигналов)

Новейшие функции, такие как сопровождение целей и истинные следы эхо-сигналов, можно активировать, если подключить датчик курса SC-33 к РЛС, поддерживающей обе функции.



Сопровождение целей и следы эхо-сигналов

Идеально подходит для АИС

Датчик SC-33 отправляет наиболее точные данные курса и местоположения на все приемники АИС, обеспечивая безопасную навигацию.



АИС

Идеально подходит для гидролокаторов

При совместной работе с гидролокаторами, не оборудованными стабилизаторами, датчик SC-33 обеспечивает компенсацию килевой и бортовой качки, позволяя таким образом не нарушать стабильность обнаружения.

Возможности расширения формата NMEA

SC-33 разработан как идеальный датчик курса для многофункциональных устройств, таких как приборы серии NavNet TZtouch и TZtouch2, а также любых других навигационных приборов, в которых используется шина NMEA2000 / CAN и сетевой интерфейс NMEA0183*.

* Требуется дополнительный блок интерфейса NMEA IF-NMEA5C / IF-NMEA2K2



Авторулевые и другие навигационные приборы

Шина CAN



NavNet Series



Шина CAN

NavNet TZT2*, NavNet TZT2BB*, NavNet TZT

* Расширенные настройки SC-33 доступны в устройствах NavNet TZTL12F, 15F и TZT2BB, вер. V6.01 или более поздняя



NAVpilot-300/711C



FI-70

Шина CAN
И
NMEA0183

РЛС

- Класс DRS6A/12A/25A-X
- Класс DRS4D/6A-NXT

Гидролокаторы

- CH-500/600
- FSV-25/35/85

АИС

- FA-170
- FA-50
- FA-30

Индикатор течения

- CI-68
- CI-88

Авторулевые

- NAVpilot-300
- NAVpilot-711C

* Неполный перечень